



## ВІДГУК \_РЕЦЕНЗІЯ

### На освітньо-професійну програму «Безпілотні авіаційні комплекси» Національного авіаційного університету

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Безпілотні авіаційні комплекси» призначена для підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти. Програма є другою редакцією ОПП «Безпілотні авіаційні комплекси» і в грудні 2022 року успішно пройшла акредитацію Національним агентством якості вищої освіти (сертифікат про акредитацію освітньої програми №3837 від 29.12.2022 р., період акредитації до 01 липня 2028 р.). На поточний момент здійснено чотири випуски магістрів.

Актуальність ОПП підтверджується маркетинговими дослідженнями розвитку ринку дронів (безпілотних авіаційних платформ). В 2023 році об'єм цього ринку склав 22,98 млрд. доларів США. Прогнозовані щорічні темпи росту ринку дронів з 2023 по 2030 роки 13,9%. Об'єм ринку практично зростає в 10 разів. Природньо, що ріст ринку дронів вимагатиме і підготовки висококваліфікованих спеціалістів.

Метою ОПП є поглиблення професійної підготовки в галузі авіаційного транспорту, здійснення досліджень безпілотних авіаційних систем та комплексів та розвиток вітчизняних зразків безпілотної техніки.

Представлена на рецензію ОПП складається з п'яти розділів.

В першому розділі «**Профіль освітньо-професійної програми**» зазначається, що при успішному виконанні програми здобувач одержує кваліфікацію «Магістр авіаційного транспорту». Об'єм програми – 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці. Передбачена можливість продовження навчання в аспірантурі за програмою підготовки доктора філософії на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти FQ ENEA, 8 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК. Приведені: інтегральна компетентність (ІК), загальні компетентності (ЗК1- ЗК10), фахові компетентності (ФК1- ФК15), програмні результати навчання (ПРН1- ПРН16), кадрове, матеріально-технічне, інформаційне та навчально-методичне забезпечення, можливості академічної мобільності.

Другий розділ «**Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність**» містить три цикли обов'язкових компонент підготовки здобувача. Так до другого циклу професійної та практичної підготовки обґрунтовано включені дисципліни: «ОК3 Методологія прикладних досліджень в сфері авіаційного транспорту», «ОК5 Аерокосмічні інформаційні технології», «ОК6 Методологія створення об'єктів промислової власності», «ОК7 Імплементация технологій безпілотних авіаційних систем у виробничі процеси господарчої діяльності», «ОК8 Сертифікація безпілотних літальних апаратів», а також «ОК10 Науково-дослідна практика у сфері безпілотних авіаційних комплексів», «ОК11 Переддипломна практика», «ОК12 Атестаційний іспит», «ОК13 Кваліфікаційна робота». В цьому ж розділі наведена «Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми».

В третьому розділі приводиться «**Форма атестації здобувачів вищої освіти**», яка складається з Єдиного державного кваліфікаційного іспиту та кваліфікаційної роботи.

Четвертий розділ містить «Матрицю відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми», яка встановлює відповідність програмних компетентностей наведених в першому розділі обов'язковим компонентам другого розділу.

П'ятий розділ містить «Матрицю забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми».

В цілому освітньо-професійна програма «Безпілотні авіаційні комплекси» Національного авіаційного університету відповідає Стандарту вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 272 «Авіаційний транспорт» (затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 р. № 16), становить інтерес для потенційних працедавців та рекомендується до застосування в навчальному процесі.

Начальник відділу Авіаційно-  
транспортного підрозділу ДП «Антоново»  
канд. техн. наук



Дмитро Просвірін